

# **TRAM DI FIRENZE S.p.A. - Firenze**

## **SISTEMA TRAMVIARIO FIORENTINO**

### **LINEA 3 (1° LOTTO)**

**La Linea:** La Linea 3 (1° lotto) del Sistema Tramviario Fiorentino con due binari elettrificati collega Careggi alla Stazione di S. Maria Novella; ha origine dalla fermata capolinea di Careggi, percorre Viale Morgagni – Piazza Dalmazia – Via V. Emanuele e Via C. Pisacane (ognuna con singolo binario elettrificato) – Via Tavanti – Piazza Leopoldo - Via Gianni – Piazza Viesseux – Via Guasti – Piazza Muratori – Via dello Statuto – Piazza Costituzione – Viale Strozzi – Fortezza Da Basso – Via Valfonda – Piazza Adua – Piazza della Stazione – Via Alamanni – innesto con la linea 1.

**L'ambiente tranvia** è delimitato da due cordoli che corrono paralleli ai binari; i binari sono due e paralleli, ciascuno per senso di marcia su cui vengono movimentati i veicoli a trazione elettrica; l'alimentazione elettrica, con tensione a 750 V in corrente continua, avviene tramite due conduttori, posti in asse ai binari, sospesi in quota mediante mensole sostenute da opportuna palificazione.

La tranvia ha sede sulle strade ordinarie a livello del suolo; la marcia dei convogli è "a vista" e le interferenze con le strade ordinarie sono regimate tramite sistemi semaforici con priorità della circolazione del tram rispetto a quella stradale e pedonale.

## **AVVISO AL PUBBLICO**

### **MESSA IN TENSIONE A 750 VOLT IN CORRENTE CONTINUA DELLE CONDUTTURE DI CONTATTO E DI ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA**

**Il tratto interessato dalla messa in tensione** si sviluppa in Comune di Firenze interessando Largo Brambilla – Viale Morgagni – Piazza Dalmazia – Via Corridoni – Via V. Emanuele.

#### **TRATTO DI LINEA A DUE BINARI SU VIALE MORGAGNI DAL CAPOLINEA DI CAREGGI A PIAZZA DALMAZIA**

**(DA PROGRESSIVA 0+0,00 A PROGRESSIVA 0+950,00)**

#### **TRATTA A SINGOLO BINARIO SU VIA V. EMANUELE II DA PIAZZA DALMAZIA A INCROCIO CON VIA MAZZONI**

**(DA PROGRESSIVA 0+950,00 A PROGRESSIVA 1+280,00)**

#### **TRATTA A SINGOLO BINARIO SU VIA F. CORRIDONI DA PIAZZA DALMAZIA A INCROCIO CON VIA BINI**

**(DA PROGRESSIVA 0+950,00 A PROGRESSIVA 1+212,00)**

**Si dà avviso che a partire dalle ore 00:00 del giorno 09 FEBBRAIO 2018 verranno MESSE IN TENSIONE le condutture di contatto e di alimentazione della tranvia Linea 3 (1° lotto) nei tratti sopra indicati, alla tensione nominale di 750 Volt in corrente continua.**

Tali condutture sono poste interamente in sede tramviaria ed interessano il Comune di Firenze.

Pertanto dalla suddetta data **le predette condutture dovranno essere considerate “PERMANENTEMENTE IN TENSIONE”.**

Di conseguenza da tale data **"DOVRANNO ESSERE EVITATI IN MODO ASSOLUTO":**

- **attraversamenti a livello con altezze dei carichi e dei veicoli in transito eccedenti la sagoma stradale ammessa, ivi comprese le persone eventualmente trasportate sul carico, dal vigente Codice della Strada, per evitare il pericolo di contatto con le condutture elettriche sopracitate;**
- **qualsiasi contatto diretto o indiretto con i conduttori della linea aerea di contatto;**
- **contatti con qualsiasi pianta od oggetto che dovessero trovarsi in contatto continuo o discontinuo con i conduttori;**
- **avvicinamenti ai conduttori ad una distanza inferiore a 1,00 metri con attrezzi quali scale, pertiche o simili. Gli attrezzi dovranno essere trasportati in posizione orizzontale;**
- **istituzione di cantieri esterni su fabbricati che si affacciano sulla tranvia ovvero cantieri di qualsiasi tipo che operano a distanza inferiore a 5 metri.**

### **I CONTATTI CON LE CONDUTTURE AEREE ALIMENTATE PROVOCANO LA MORTE**

**In caso di eventuale infortunio a persone lungo la linea, si invita chiunque si trovi nelle vicinanze a contattare immediatamente il Numero di Emergenza 118.**

**Si informa altresì la cittadinanza circa la pericolosità di eventuali manovre di soccorso all’/agli infortunato/i, per il rischio di entrare in contatto con i conduttori o con altri oggetti in tensione. In ogni caso è necessario accertarsi dell’avvenuta disalimentazione delle linee in tensione e della loro messa a terra.**

Firenze, 09/02/2018

TRAM DI FIRENZE S.p.A.  
Il Presidente  
Dott. Fabrizio Bartaloni