

NUOVI INCENTIVI RICAMBIO AUTO E MEZZI

LE PRINCIPALI NOVITÀ

- + 3 mln di euro (oltre a 1,4mln residui)
- per acquisto di auto elettriche, ibride, gas, bifuel e benzina
- per acquisto veicoli usati (80% del contributo)

DESTINATARI

- Cittadini residenti a Firenze che rottamano o radiano un veicolo diesel fino a Euro 5
- Persone giuridiche (ad esempio imprese, associazioni, enti terzo settore) aventi sede nei comuni dell'Agglomerato di Firenze

RIPARTIZIONE CONTRIBUTI (3 MLN DI EURO)

- 70% ai contribuiti per i residenti a Firenze (pari ad € 2.100.000,00)
- 30% ai soggetti giuridici con sede nell'Agglomerato di Firenze (pari ad € 900.000,00)

VEICOLI AMMESSI A CONTRIBUTO

L'acquisto può essere ammesso al contributo (**privati cittadini**) a condizione che il prezzo del veicolo risultante dal listino prezzi ufficiale della casa automobilistica produttrice sia inferiore a **€40.000,00** compresi optional (esclusi accessori, IVA e messa in strada). In caso di acquisto di veicoli usati, il prezzo di acquisto del veicolo dovrà essere inferiore a **€20.000,00**.

Per i **SOGGETTI GIURIDICI (IMPRESE E LAVORATORI AUTONOMI)** sarà invece possibile ottenere contributi per l'acquisto delle varie tipologie di **veicoli senza limiti di valore.**

VEICOLI AMMESSI AL CONTRIBUTO

Per essere ammessi a contributo i veicoli dovranno avere esclusivamente alimentazione:

- esclusivamente elettrica,
- ibrida, del tipo ibrida elettricaplug in(PHEV) o ibrida elettrica full hybrid(HEV);
- gas (metano, gpl, gnl) o bi-fuel;
- benzina(compresi mild hybrid).

I soggetti giuridici potranno beneficiare del contributo anche per l'acquisto dei veicoli ad alimentazione diesel (EURO 6).

I veicoli acquistati potranno essere anche usati, ad esclusione di quelli ad alimentazione diesel.

LIMITI CONTRIBUTI

- Ciascuna persona fisica potrà presentare solo n.1 domanda di contributo per l'acquisto di n.1 veicolo da scegliere in base alle opzioni disponibili.
- Ciascuna persona giuridica potrà richiedere il contributo per non più di n.2 veicoli da scegliere in base alle opzioni disponibili
- Per i veicoli di nuova immatricolazione, l'entità massima del contributo è stabilita nel 50% del costo totale (esclusi accessori, IVA e messa in strada)

CONTRIBUTI DESTINATI ALLE PERSONE FISICHE

Riconoscimento di un contributo maggiore ai soggetti aventi una situazione patrimoniale più bassa, in modo da compensare i maggiori costi da sostenere per l'acquisto dei mezzi ambientalmente più efficienti, prevedendo due fasce di contributi in base all'ISEE:

- Prima fascia con importi maggiori per coloro che hanno una certificazione ISEE inferiore o uguale ad €36.000,00;
- seconda fascia con importi minori, per i soggetti aventi l'ISEE superiore a tale quota e fino al massimo di €50.000,00.

GLI INCENTIVI – CITTADINI

Soggetti con ISEE fino a € 36.000,00

	M1 nuovo	M1 usato
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 4.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 3.600,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	€ 3.200,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00

Soggetti con ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	M1 nuovo	M1 usato
ELETTRICO	€ 4.000,00	€ 3.200,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 3.500,00	€ 2.800,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 3.000,00	€ 2.400,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	€ 2.000,00

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE fino a € 30.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 7.500,00	€ 12.500,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 6.000,00	€ 10.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	esaurito	€ 4.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	esaurito	€ 3.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE fino a € 30.000.

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE superiore a € 30.000,00 e fino a € 36.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 5.000,00	€ 5.000,00	€ 10.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 4.500,00	€ 4.000,00	€ 8.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 4.000,00	esaurito	€ 4.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 3.500,00	esaurito	€ 3.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE superiore a € 30.000.

Sovrapposizione incentivi comunali + statali - ISEE superiore a € 36.000,00 e fino a € 50.000,00

	M1 Incentivo Comune	M1 Incentivo Statale (*)	M1 Incentivo totale
ELETTRICO	€ 4.000,00	€ 5.000,00	€ 9.000,00
IBRIDO (plug-in o full-hybrid)	€ 3.500,00	€ 4.000,00	€ 7.500,00
GAS (GPL, metano) e BI-FUEL	€ 3.000,00	esaurito	€ 3.000,00
EURO6 benzina (anche mild-hybrid)	€ 2.500,00	esaurito	€ 2.500,00

(*) Solo su veicoli nuovi e con ISEE superiore a € 30.000.

GLI INCENTIVI –PERSONE GIURIDICHE

USATO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.000,00	€ 3.200,00	€ 5.600,00	€ 6.400,00
IBRIDO (plug-in; full-hybrid)	€ 1.600,00	€ 2.800,00	€ 5.200,00	€ 5.600,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 2.400,00	€ 4.400,00	€ 4.800,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina)	--	€ 2.000,00	€ 3.600,00	€ 4.000,00

NUOVO	L2e L5e L6e L7e	M1	N1	N2 ≤ 7,5 t
ELETTRICO	€ 2.500,00	€ 4.000,00	€ 7.000,00	€ 8.000,00
IBRIDO (plug-in; full-hybrid)	€ 2.000,00	€ 3.500,00	€ 6.500,00	€ 7.000,00
GAS (GPL, GNL, metano) e BIFUEL	--	€ 3.000,00	€ 5.500,00	€ 6.000,00
EURO6 (mild-hybrid, benzina, diesel)	--	€ 2.500,00	€ 4.500,00	€ 5.000,00

Anche per gli incentivi riservati alle persone giuridiche esiste la possibilità di sovrapposizione con gli incentivi statali del c.d.Ecobonus, rivolti alle PMI che svolgono attività di trasporto di cose in conto proprio o conto terzi. La disponibilità residua è pari a 13,9 mln di euro.

MODALITA' PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE E DATE DI SCADENZA

Il periodo di validità del Bando è dalla data di pubblicazione fino al **30 settembre 2024** (salvo esaurimento risorse).

I contributi sono cumulabili per lo stesso investimento con altre iniziative sia private che pubbliche, comprese quelle statali, attivate per incentivare la mobilità sostenibile. L'importo erogabile sarà calcolato sul prezzo finale, già comprensivo dell'eventuale bonus statale.

Il soggetto gestore dei bandi sarà la società **Servizi alla Strada Spa**, che agirà in nome e per conto del Comune di Firenze.

Fase1 – Adesione al bando e prenotazione del contributo

La domanda di adesione al bando e prenotazione del contributo deve essere presentata da parte del Legale Rappresentante o delegato, Titolare, Amministratore Unico, Lavoratore autonomo titolare di partita IVA, collegandosi all'applicativo informatico che sarà messo a disposizione dalla Servizi alla Strada Spa sulla pagina web dedicata al Bando. **Le richieste di contributo possono essere presentate dalle ore 16:00 del 6 dicembre 2023 alle ore 12:00 del 30 Settembre 2024, ovvero fino all'esaurimento delle risorse stanziare. Eventuali variazioni nelle date indicate saranno comunicate sulla pagina dedicata al bando del sito internet di SAS.**

In caso di esaurimento delle risorse disponibili, ne sarà data idonea comunicazione attraverso la rete civica dell'Amministrazione comunale e della SAS e non sarà possibile registrare ulteriori richieste.

Il contributo è concesso con procedura valutativa “a sportello” con prenotazione delle risorse, seguendo l'ordine cronologico di invio telematico delle richieste fino ad esaurimento dei fondi disponibili. La procedura valutativa è suddivisa in finestre temporali normalmente mensili, con graduatorie da adottare nei successivi 90 (novanta) giorni dalla chiusura di ciascuna finestra temporale con apposito provvedimento del Responsabile del procedimento e pubblicate sulla pagina web dedicata al Bando.

Fase2 – Rendicontazione dell'investimento e richiesta di liquidazione

Una volta completata la Fase 1 i richiedenti saranno abilitati a presentare sull'applicativo la rendicontazione dell'investimento (acquisto e rottamazione del vecchio veicolo) e **la richiesta di liquidazione del contributo. La rendicontazione potrà essere presentata dalle ore 12:00 del 1° marzo 2024 fino alle ore 12:00 del 31 dicembre 2024.** L'invio della rendicontazione dell'investimento rappresenta il perfezionamento della domanda di contributo ed il mancato inoltro entro il termine previsto comporta l'automatica decadenza della prenotazione.