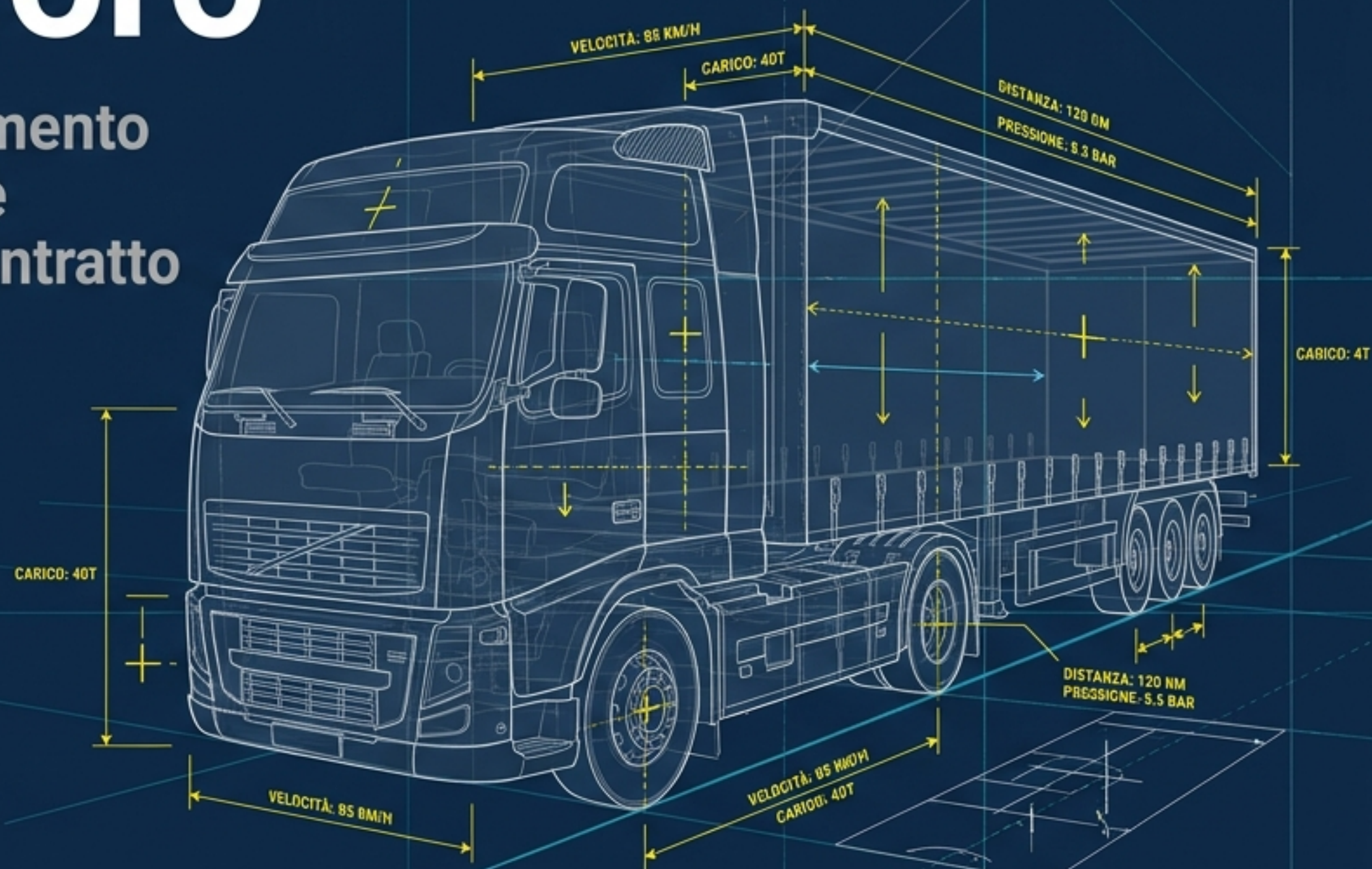


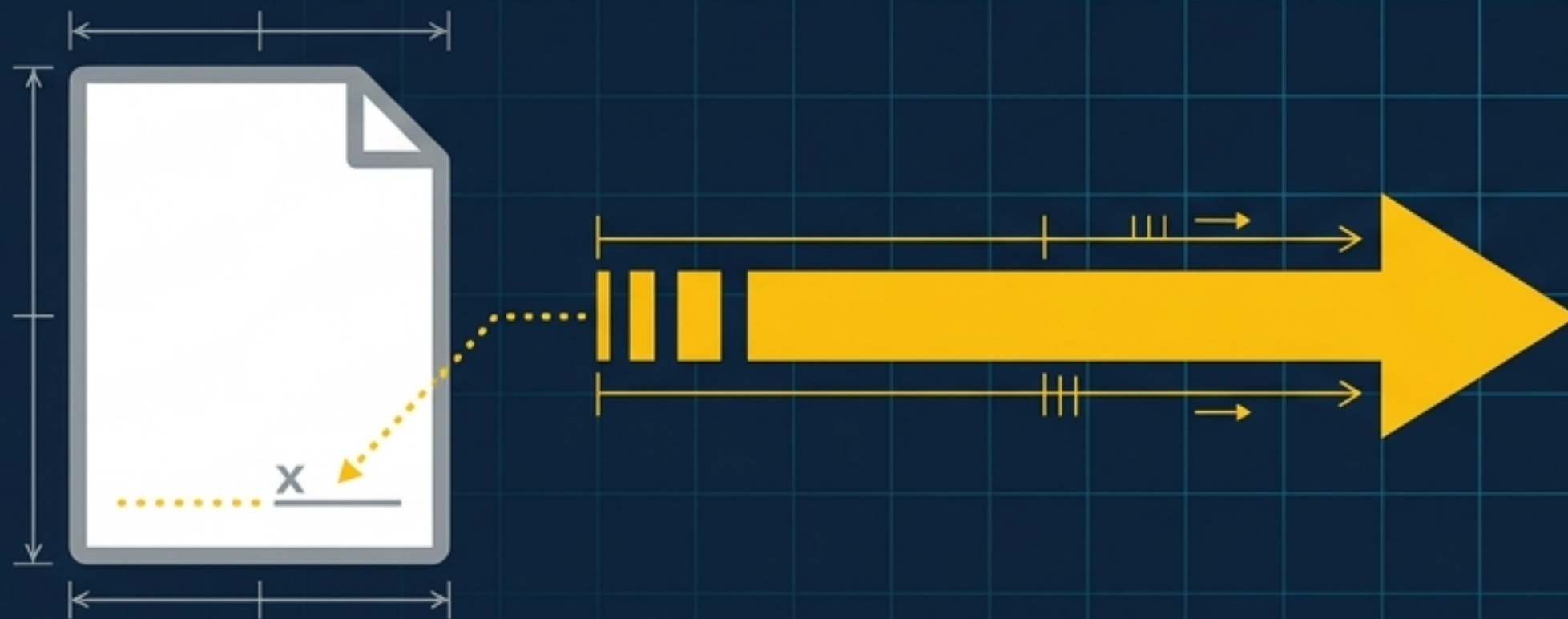
Il Valore Reale del Tuo Lavoro

Come i Valori Indicativi di Riferimento del Ministero tutelano le imprese di autotrasporto in assenza di contratto scritto (D.Lgs 286/2005).



L'assenza di un contratto scritto attiva la tua massima tutela

Nel mercato dell'autotrasporto, la mancanza di un accordo formale scritto non lascia l'impresa in balia delle dinamiche di prezzo della committenza. Al contrario, fa scattare una clausola di salvaguardia statale.



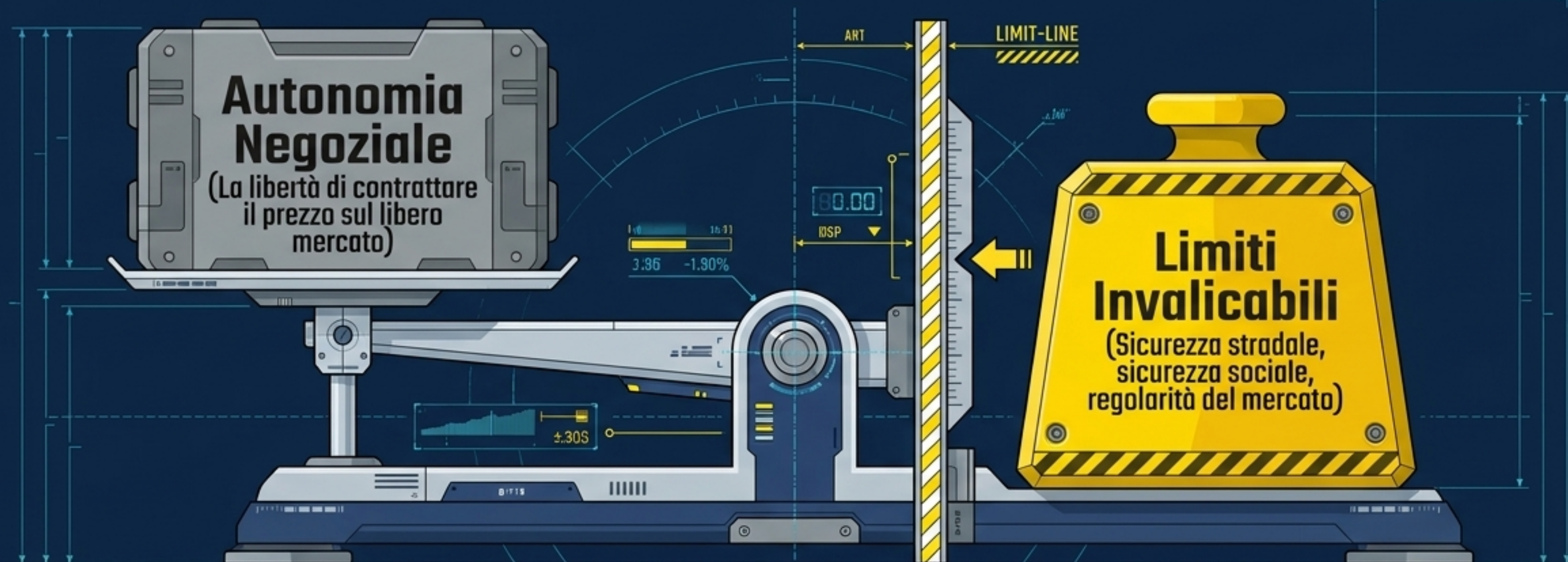
Articolo 6-bis (D.Lgs 286/2005): Inserito dal D.L. 21/2022, stabilisce una regola chiara e inattaccabile.

La Regola: Il corrispettivo per i contratti non scritti si determina esclusivamente in base ai **Valori Indicativi di Riferimento dei Costi di Esercizio (MIT)**.

L'Effetto: I valori del Ministero non sono un mero suggerimento commerciale. Diventano la tua vera **tariffa legale di base**.

Il mercato è libero, ma la sicurezza stradale è un limite invalicabile

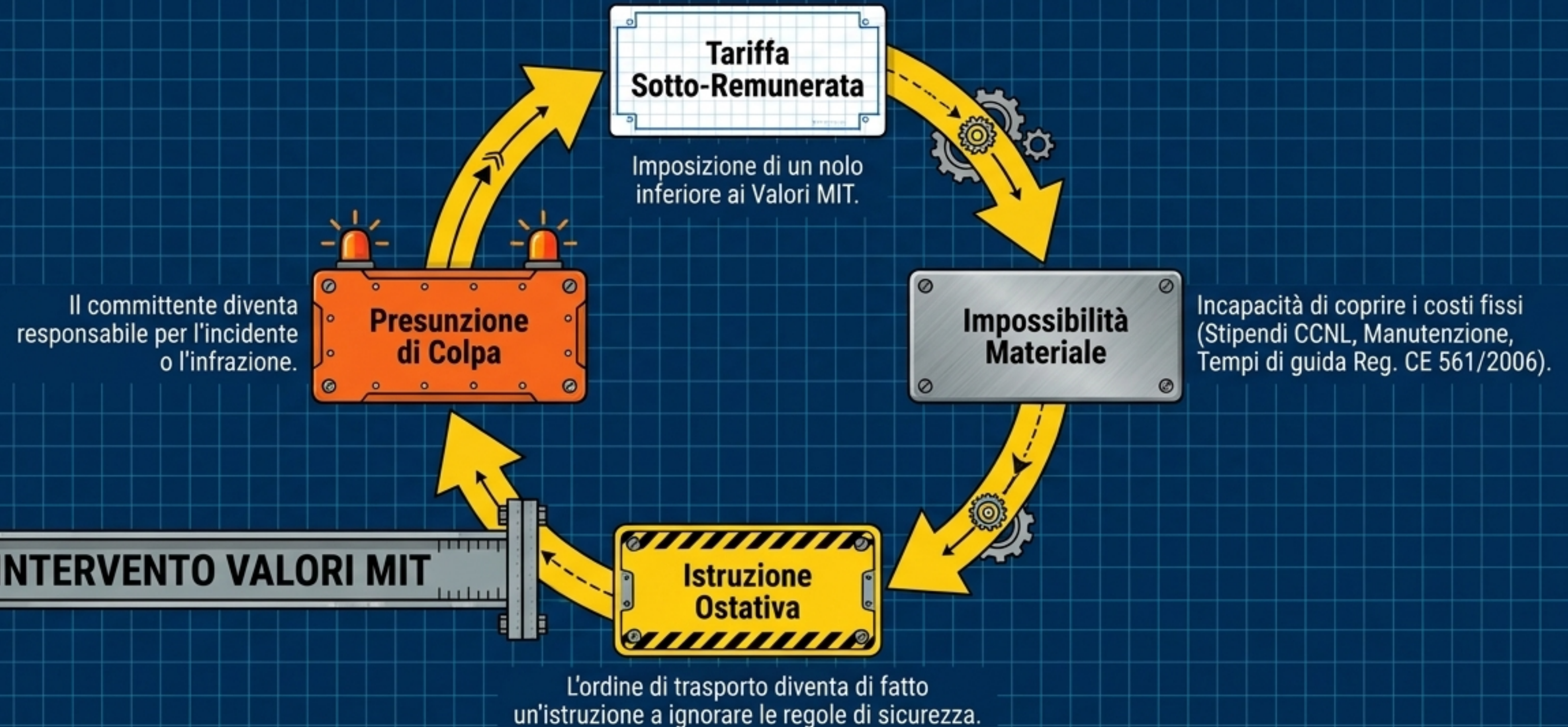
La legge (Art. 83-bis D.L. 112/2008) afferma che i prezzi sono rimessi all'autonomia negoziale, "tenuto conto dei principi di adeguatezza in materia di sicurezza". Questa espressione è il perno giuridico che ti protegge.



La soglia legale di congruità fissa il punto in cui la trattativa deve fermarsi per evitare che il profitto di terzi comprometta la sicurezza di tutti.

Una tariffa sottocosto è un'istruzione implicita a violare la legge

Un corrispettivo che non garantisce la copertura dei costi vivi (carburante in primis) rende matematicamente **impossibile** il rispetto delle disposizioni normative da parte del vettore.



L'anatomia del vero costo di esercizio secondo il Ministero

Per determinare il limite di sicurezza, il MIT scompone ogni singolo onere operativo dell'impresa. Questo garantisce che nessuna voce essenziale per la sicurezza venga trascurata.

Blocco 1: Veicolo

Acquisto, Manutenzione,
Revisione, Pneumatici,
Bolli, Assicurazione

Blocco 2: Personale

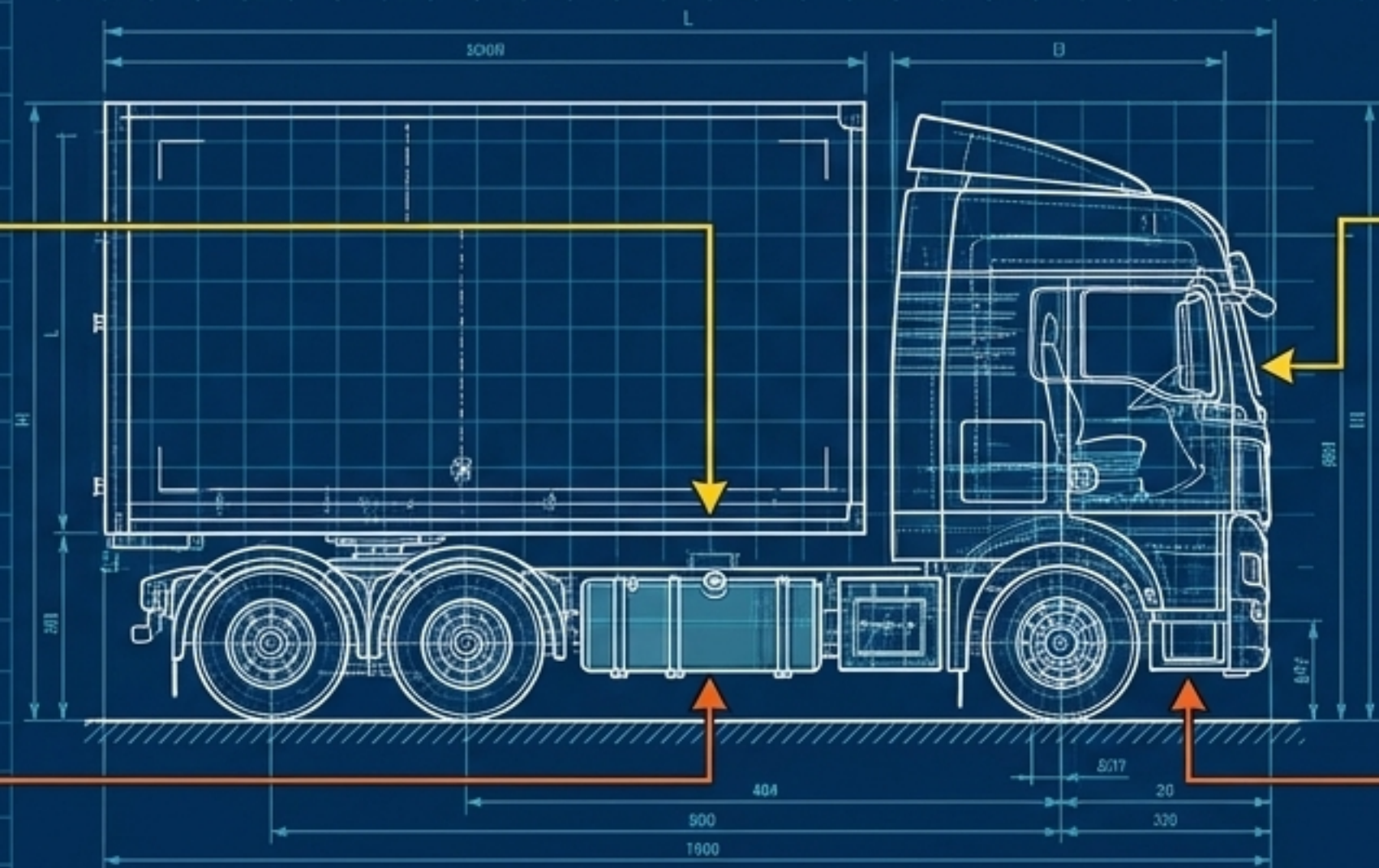
Stipendi e Trasferte

Blocco 3: Energia

Gasolio autotrazione

Blocco 4: Pedaggiamento

Costi autostradali
al netto dei rimborsi



Parametro di Riferimento Costante: Focus su veicoli Classe D (oltre 26 Tonnellate) con base di 100.000 Km/anno.

I parametri di legge per il 2025 (Decreto 279 del 05.08.2025)

La tabella integrale dei valori indicativi minimi di riferimento per veicoli di Classe D (Oltre 26 Ton), basata su 100.000 km annui (1.980 ore di lavoro/anno).

VEICOLO	-
Manutenzione:	24.186 €
Pneumatici:	6.752 €
Assicurazione:	1.611 €
COSTO PERSONALE	-
Stipendi:	38.467 €
Trasferte:	836 €
ALTRI COSTI	-
Gasolio:	38.602 €
PEDAGGIAMENTO	-
Pedaggi:	17.077 €

Totale Minimo Legale

1,763 €/Km

Costo totale annuo minimo
riconosciuto: **171.201,27 €**

L'aggiornamento tariffario per l'anno 2026 (Decreto 17.03.2026)

Con l'adeguamento dei costi di sistema, il Ministero ha innalzato la soglia di protezione per il periodo successivo al 17 marzo 2026.

VEICOLO		
Manutenzione:	[Invariata]	24.186 €
Assicurazione:		↑ 1.772 €
COSTO PERSONALE		
Stipendi:	[Invariata]	38.467 €
ALTRI COSTI		
Gasolio:		↑ 50.218 €
PEDAGGIAMENTO		
Pedaggi:		↑ 17.157 €

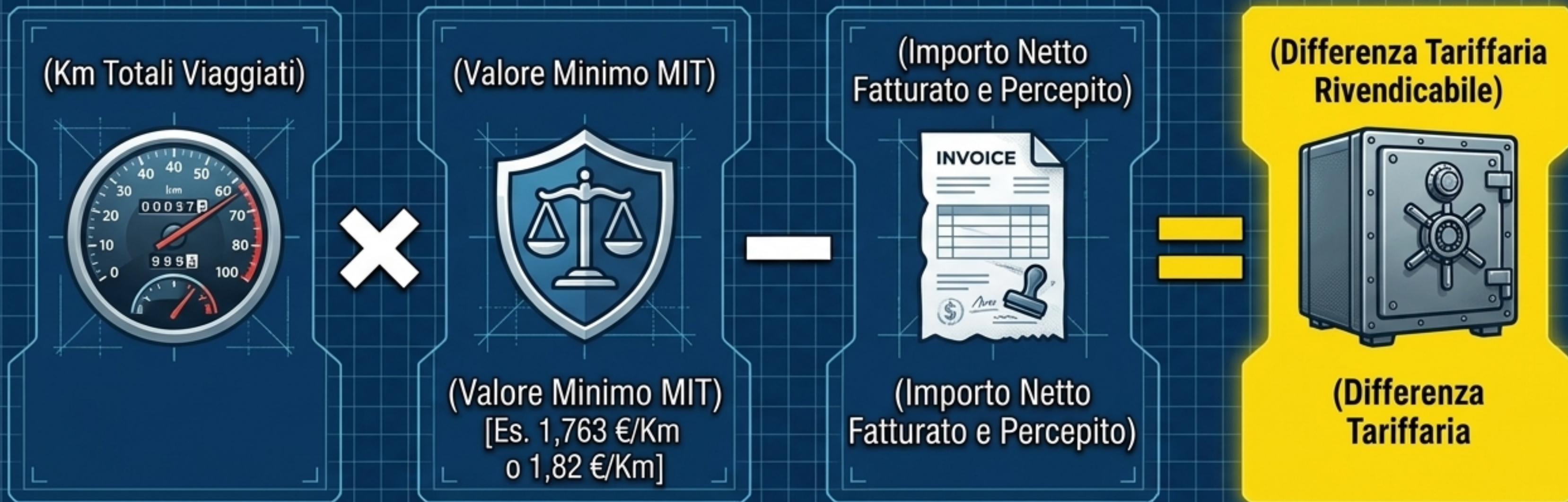
Nuovo Totale Minimo Legale

1,82 €/Km

Costo totale annuo minimo
aggiornato: **183.007,98 €**

La formula legale per calcolare il tuo credito esigibile

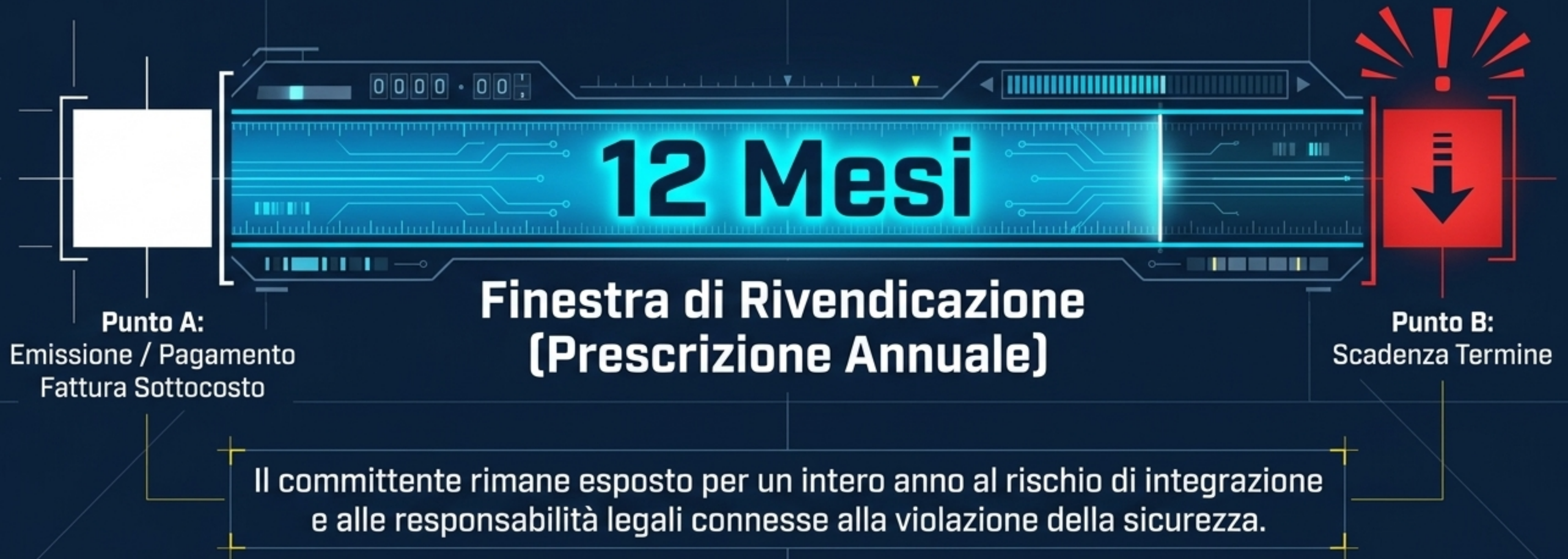
Verificare la congruità delle tariffe applicate è un'operazione matematica oggettiva, basata sulla differenza tra il dovuto legale e l'incassato reale.



Questa **differenza** rappresenta un **debito** che il committente ha ancora nei confronti della tua azienda per aver sotto-remunerato la sicurezza.

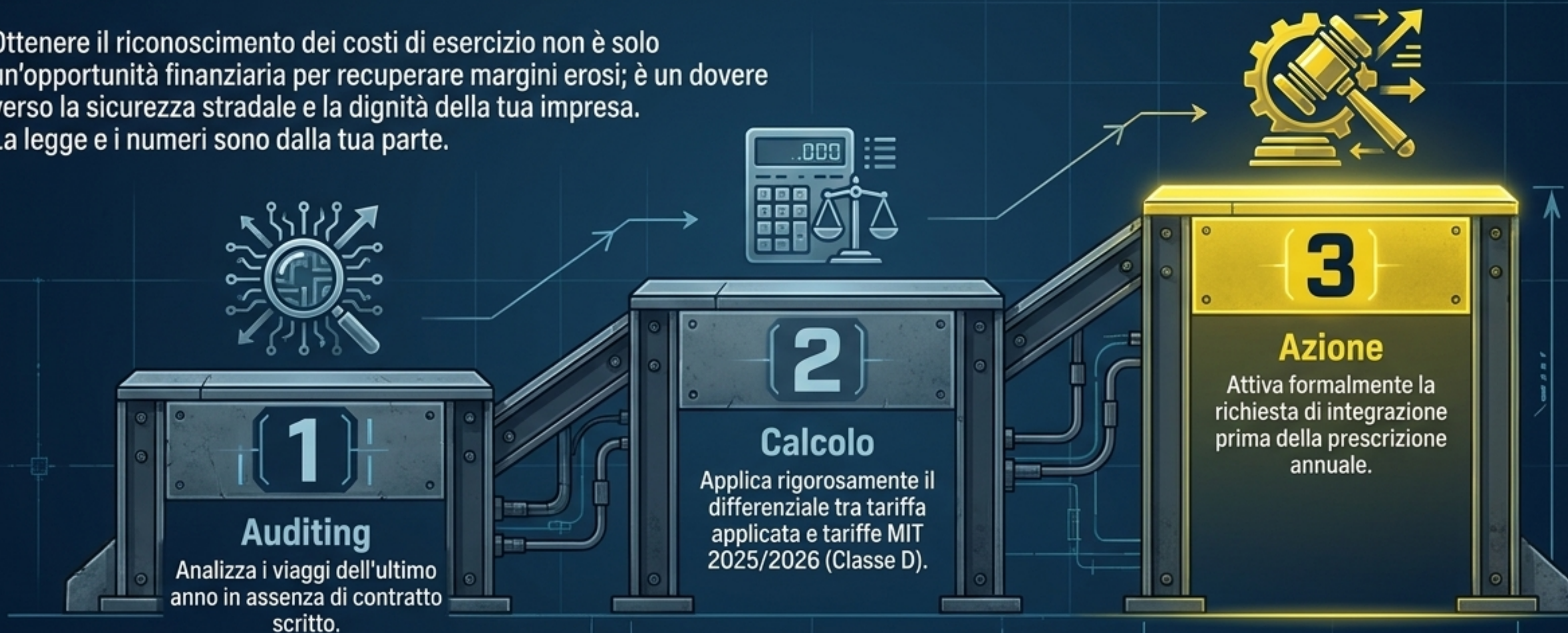
Il diritto all'integrazione sopravvive all'incasso della fattura

L'emissione della fattura e il suo pagamento non esauriscono il tuo diritto al giusto compenso.
L'Articolo 2951 del Codice Civile ti protegge garantendoti un'ampia finestra per agire.



Rivendicare la corretta tariffa significa difendere l'intero settore

Ottenere il riconoscimento dei costi di esercizio non è solo un'opportunità finanziaria per recuperare margini erosi; è un dovere verso la sicurezza stradale e la dignità della tua impresa. La legge e i numeri sono dalla tua parte.



Garantire il giusto compenso significa garantire la sicurezza sulle strade. Non lasciare scadere il tuo diritto.